

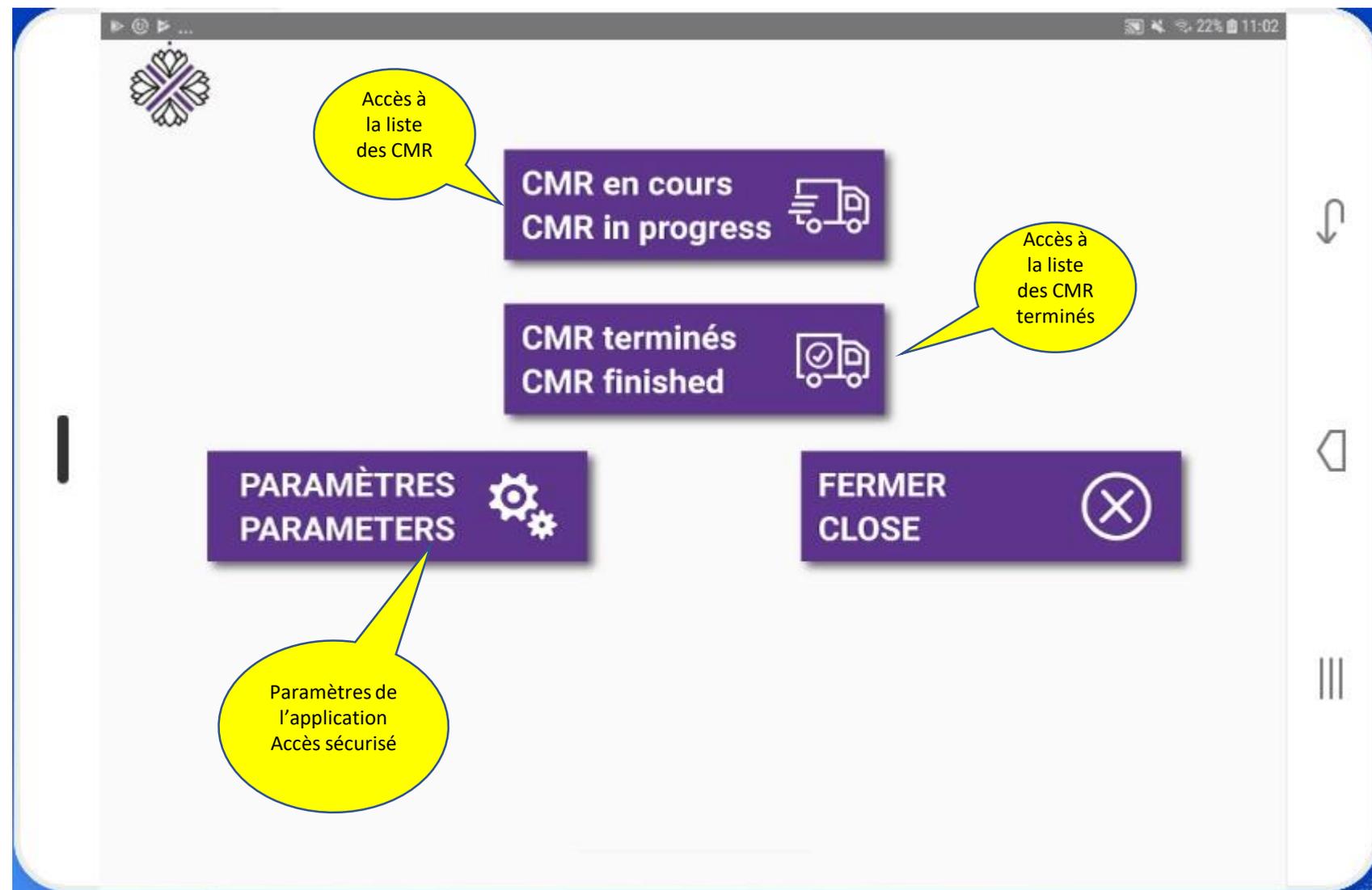


# Easy-CMR

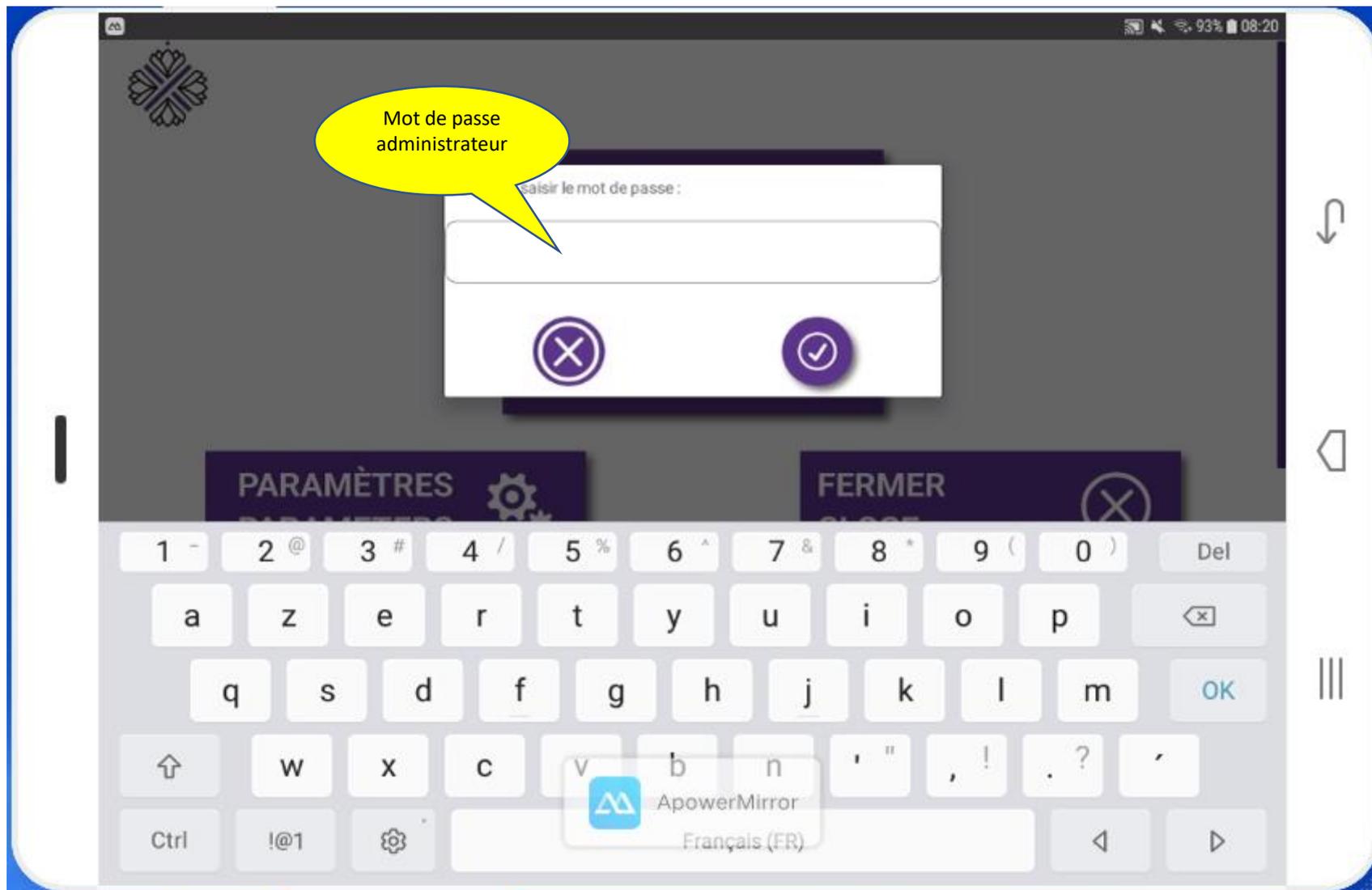
Contact : [demande@smslabruyere.fr](mailto:demande@smslabruyere.fr)  
03.85.20.38.31



Affichage de  
l'application au  
démarrage du  
EASY-CMR:



Paramètres de sécurité:

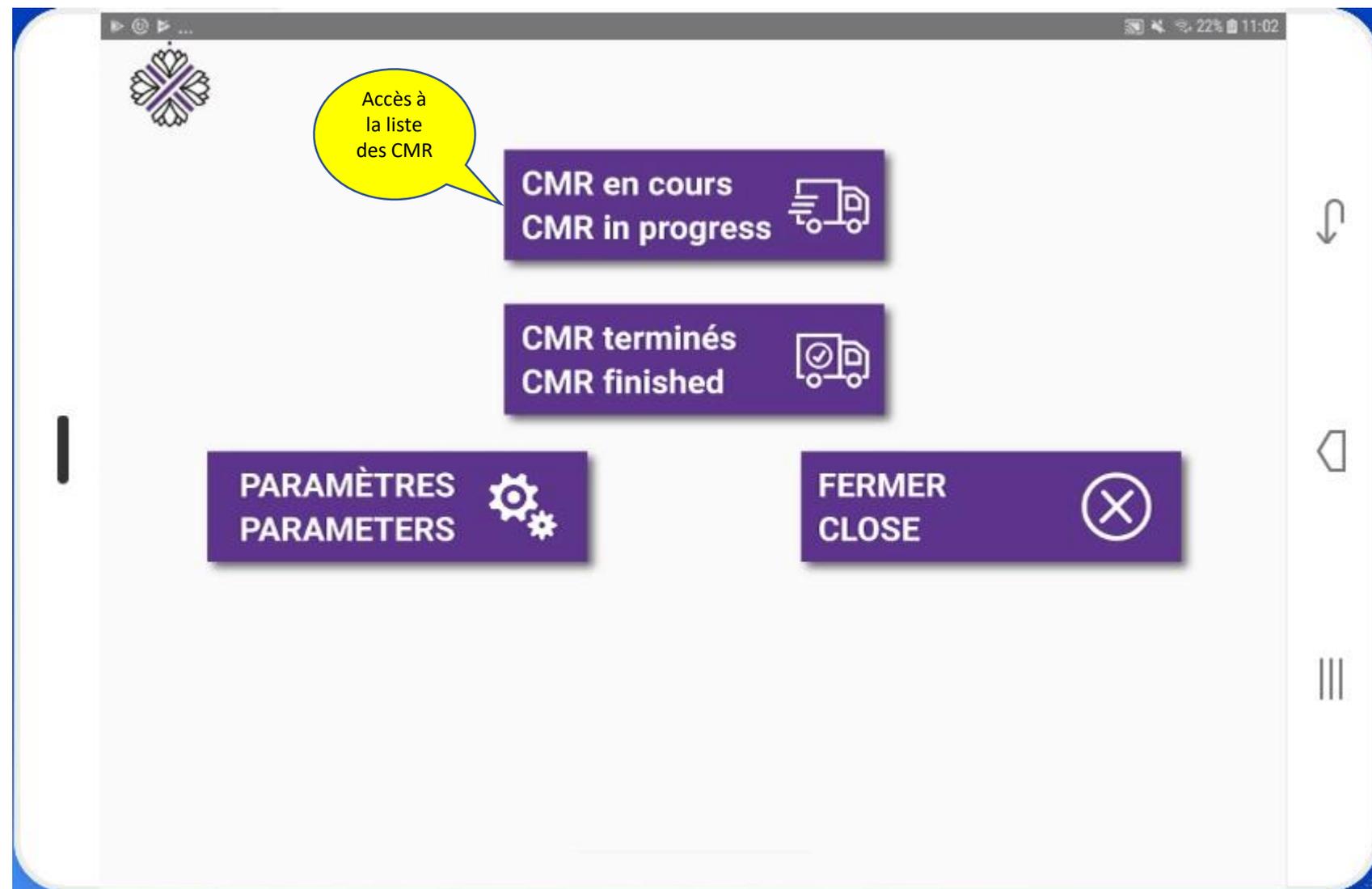


Paramètres de l'application:

The screenshot shows a mobile application interface with the following elements and callouts:

- Identifiant client**: A callout pointing to a text input field containing the value "20".
- Saisir votre identifiant Client : Enter your client id :**: The header text for the first input field.
- Immatriculation du véhicule**: A callout pointing to a text input field containing the value "Eg985mb".
- Saisir votre immatriculation : Enter your registration :**: The header text for the second input field.
- Enregistrer Save**: A button with a save icon.
- Mettre à jour Update**: A button with a refresh icon.
- Mise à jour de la version**: A callout pointing to the "Mettre à jour Update" button.
- Version du EASY-CMR 5.5**: A callout pointing to the version number "5.5" displayed next to the update button.
- Vidage de la base de données**: A callout pointing to a circular icon with two arrows forming a loop.

Affichage de  
l'application au  
démarrage du  
EASY-CMR:



Liste des CMR en cours:

Sélection de la ou des commandes à traiter

Date et heure de prise de service par voyage

Arrivée sur site après sélection

Visualisation du CMR (PDF)

Date et heure de prise de service par voyage

Point de passage

Rupture de charge

	Date Chg/heure	Chargement Shipment	Provenance	Date Liv/heure	Livraison Delivery
PRISE DE SERVICE 23/09/2019 08:00					
<input type="checkbox"/>	Le 23/09/2019 entre 08:00 et 18:00 1-1-342366-4	BLANQUART F 59173 RENESCURE	IMMAT REMORQUE : DD651TK	Le 23/09/2019 entre 08:00 et 17:00	TRB 7 RUE DE LA NEUVILLE F 62152 NESLES
PRISE DE SERVICE 24/09/2019 08:00					
POINT DE PASSAGE 23/09/2019 18:00:00 DESCHRYVER F 62152 NEUFCHATEL HARDELLOT					
<input type="checkbox"/>	Le 24/09/2019 entre 08:00 et 18:00 1-1-343004-1	TUSCANIA COLLECTION/LOGIS VIA EMILIA ROMAGNA 50 VIA AUTOPORTO I 41049 SASSUOLO	IMMAT REMORQUE : DD651TK	RDV pris le 25/09/2019 a 06:00	-- RUPTURE -- QUAI ZI DU FORT ROUGE F 59173 RENESCURE
PRISE DE SERVICE 25/09/2019 15:00					
<input type="checkbox"/>	1-1-342612-1	CHEMIN DU LOBEL F 62510 ARQUES	IMMAT REMORQUE : DD651TK	Le 26/09/2019 entre 13:00 et 13:00	
PRISE DE SERVICE 27/09/2019 08:00					

Liste des CMR  
en cours:

Visualisation des  
détails  
chargement/livraison

	Date Chg/ heure	Chargement Shipment	Provenance	Date Liv/ heure	Livraison Delivery	
PRISE DE SERVICE 23/09/2019 08:00						
<input type="checkbox"/>	Le 23/09/2019 entre 08:00 et 18:00  1-1-342366-4	BLANQUART F 59173 RENESCURE	IMMAT REMORQUE : DD651TK	Le 23/09/2019 entre 08:00 et 17:00	TRB 7 RUE DE LA NEUVILLE F 62152 NESLES	
PRISE DE SERVICE 24/09/2019 08:00						
POINT DE PASSAGE 23/09/2019 18:00:00 DESCHRYVER  F 62152 NEUFCHATEL HARDELOT						
<input type="checkbox"/>	Le 24/09/2019 entre 08:00 et 18:00  1-1-343004-1	TUSCANIA COLLECTION/LOGICOM VIA EMILIA ROMAGNA 50/H VIA AUTOPORTO I 41049 SASSUOLO	IMMAT REMORQUE : DD651TK	RDV pris le 25/09/2019 à 06:00	-- RUPTURE --  QUAI ZI DU FORT ROUGE F 59173 RENESCURE	
PRISE DE SERVICE 25/09/2019 15:00						
<input type="checkbox"/>	Le 25/09/2019 entre 15:00 et 19:00  1-1-342612-1	LEBRUN CHEMIN DU LOBEL F 62510 ARQUES	 IMMAT REMORQUE : DD651TK ApowerMirror	Le 26/09/2019 entre 13:00 et 13:00	EASYDIS F 38 REVENTIN VAUGRIS	
PRISE DE SERVICE 27/09/2019 08:00						

Détail  
chargement  
ou livraison:

1-1-342366-4

Arrivée sur site  
Arrival on site

**DONNEUR D'ORDRES**  
GOSPED SRL  
CORSO ITALIA 15  
28010 FONTANETO D'AGOGNA

**CHARGEMENT**  
BLANQUART  
59173 RENESCURE  
Le 23/09/2019 entre 08:00 et 18:00

**DESTINATION FINALE**  
TRB  
7 RUE DE LA NEUVILLE  
62152 NESLES

**LIVRAISON**  
TRB  
7 RUE DE LA NEUVILLE  
F 62152 NESLES  
Le 23/09/2019 entre 08:00 et 17:00

**OBSERVATIONS & INSTRUCTIONS**  
COMMENTAIRE EXPLOITATION  
NI VOYAGE OBLIGATOIRE A L'INTERIEUR DU VEHICULE;SANGLES D'ARRIMAGE OBLIGATOIRE AVEC PROTECTION

Nb	Nature	Weight	Volume	ML
5 PA	CAISSES Ref CHG : Ref LIV :	3,940 TO	0,000 M3	3,400 ML

Possibilité de passer directement à l'arrivée sur site

Possibilité de prise(s) de photo(s)

Arrivée sur site:

Confirmation d'arrivée sur site

Arrivée sur site  
Arrival on site 

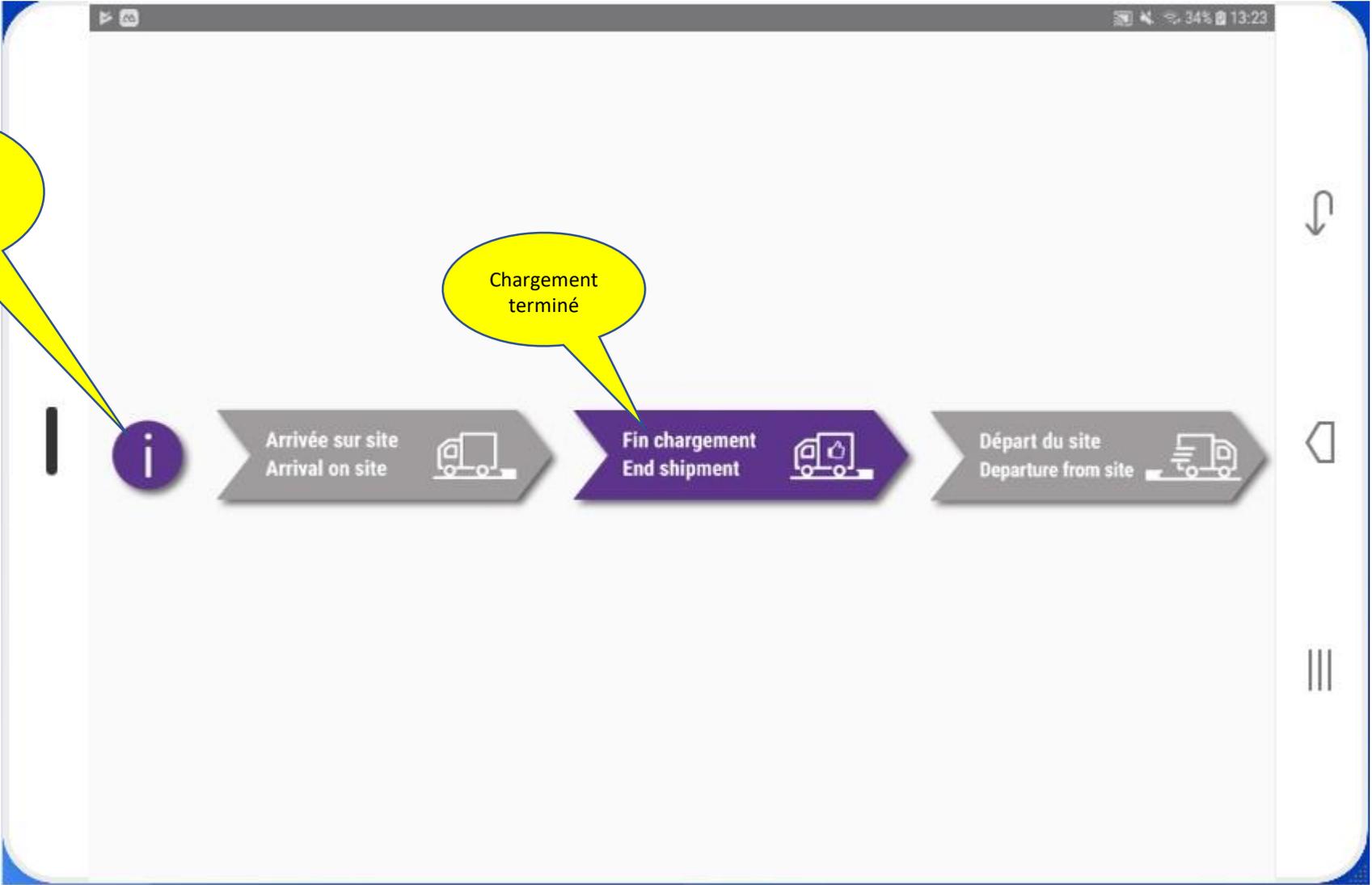
	Date Exp/ heure	Chargement Shipment	Provenance	Date Liv/ heure	Livraison Delivery	
<input checked="" type="checkbox"/>	Le 23/09/2019 entre 08:00 et 18:00 1-1-342366-4	BLANQUART F 59173 RENESCURE	Immat : DD651TK	Le 23/09/2019 entre 08:00 et 17:00	TRB 7 RUE DE LA NEUVILLE F 62152 NESLES	
<input type="checkbox"/>	Le 23/09/2019 entre 08:00 et 18:00 1-1-343004-1	TUSCANA VIA EMILIA VIA AUTO 14049 S			TURE -- ORT ROUGE RENESCURE	
<input type="checkbox"/>	Le 25/09/2019 entre 15:00 et 19:00 1-1-342612-1	LEBRUN CHEMIN D F 62510 ARQUES			S	
<input type="checkbox"/>	Le 27/09/2019 entre 08:00 et 18:00 1-1-341037-1	-- R U P T U R E -- SABE RUE ALSACE LORRAINE F 62510 ARQUES	de SABE RUE ALSACE LORRAINE FRANCE-62510-ARQUES	Le 27/09/2019 entre 08:00 et 18:00	SABE 5 RUE DE LORRAINE F 62510 ARQUES	

Validez vous votre arrivée sur site de(s) commande(s) / Do you confirm your arrival on site ?  
1-1-342366-4  
OUI/YES NON/NO

Chargement  
effectué:

Retour  
information  
chargement

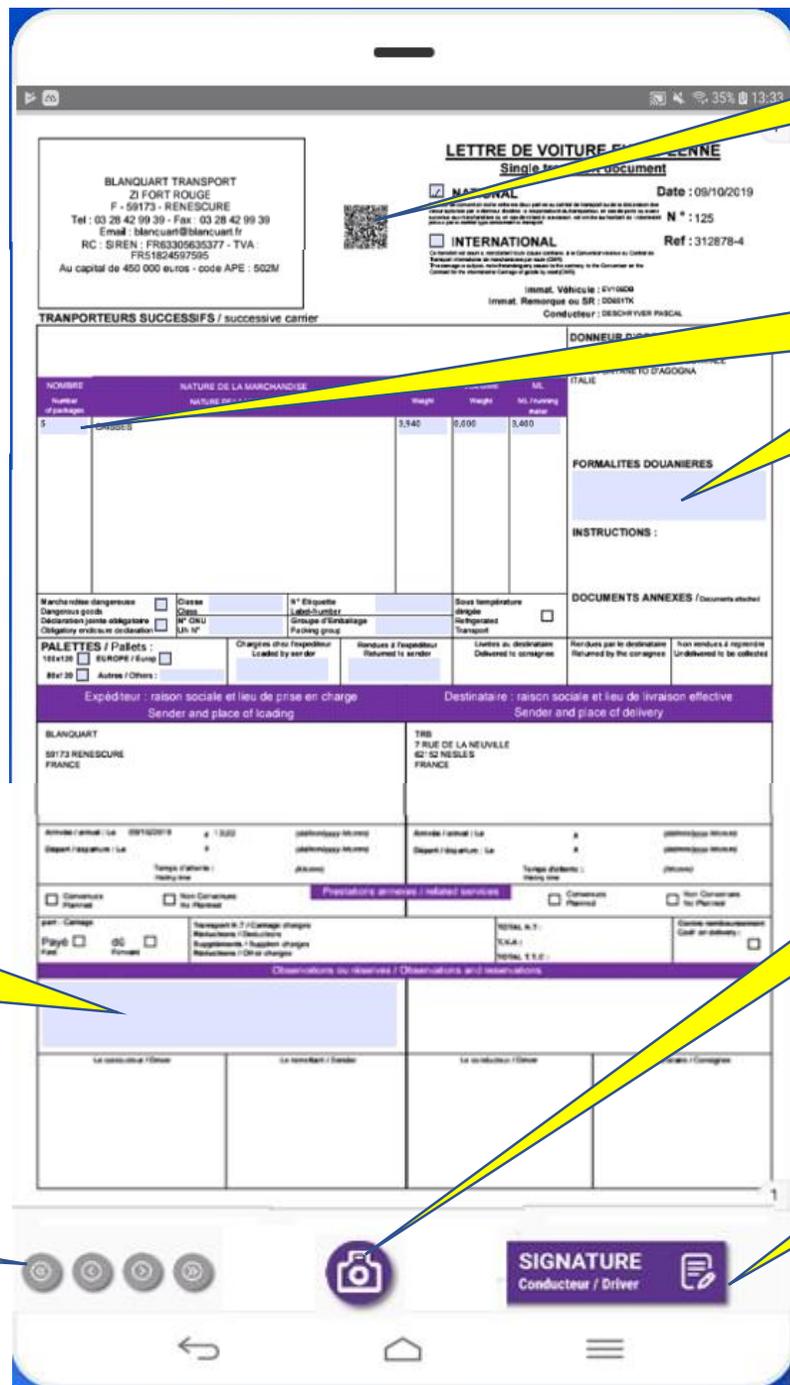
Chargement  
terminé



Fin de  
chargement :



- Si plusieurs CMR, possibilité d'une seule signature pour tous les CMR



PDF modifiable par le chauffeur:

QR code de téléchargement

Zones en bleues modifiables suivant paramètres Société

Commentaires, possibilité d'utiliser le micro

Possibilité de prise(s) de photo(s)

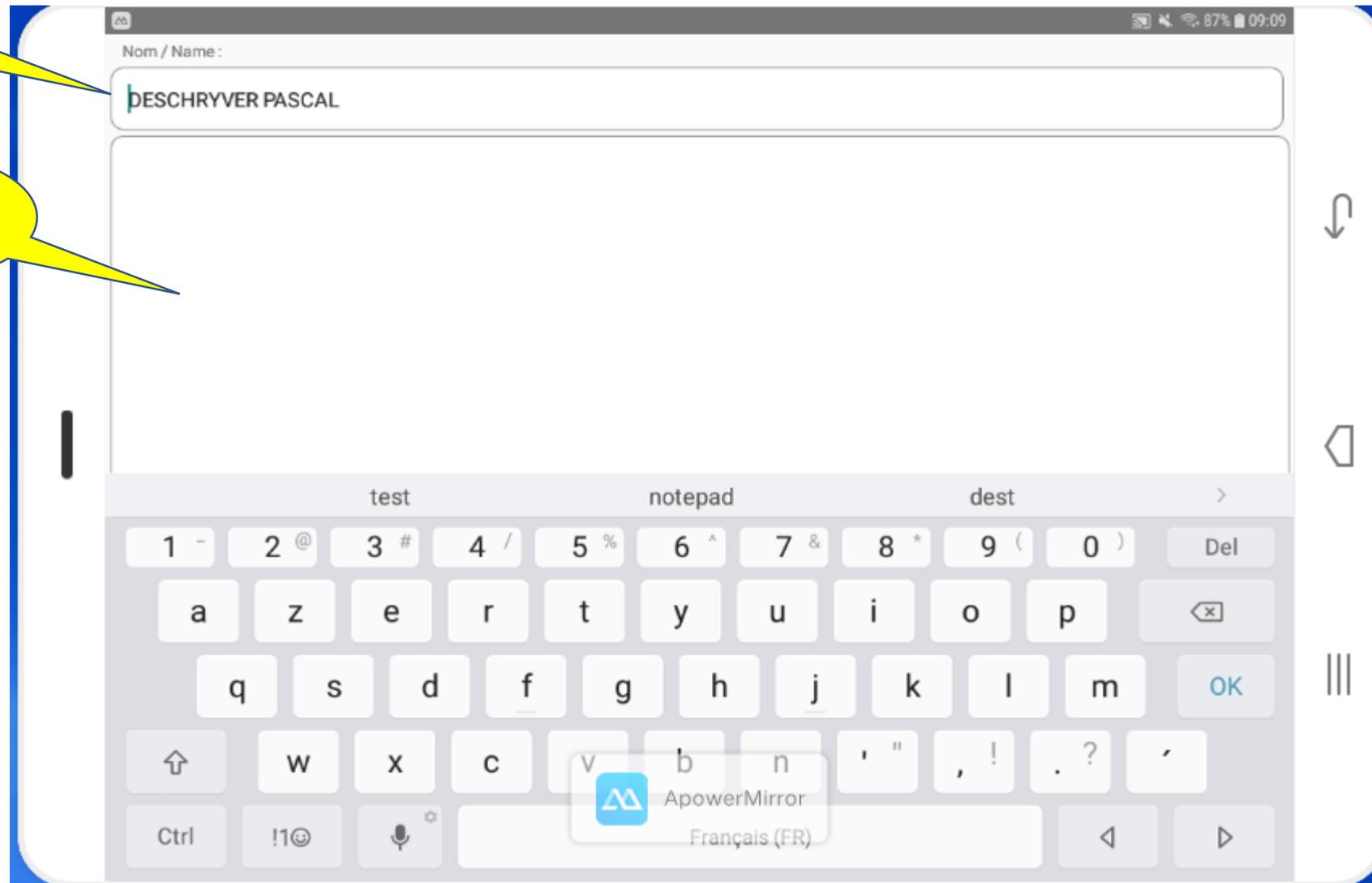
Boutons de défilements

Bouton de signature

## Gestion des signatures :

Nom du chauffeur par défaut mais modifiable

Zone de signature

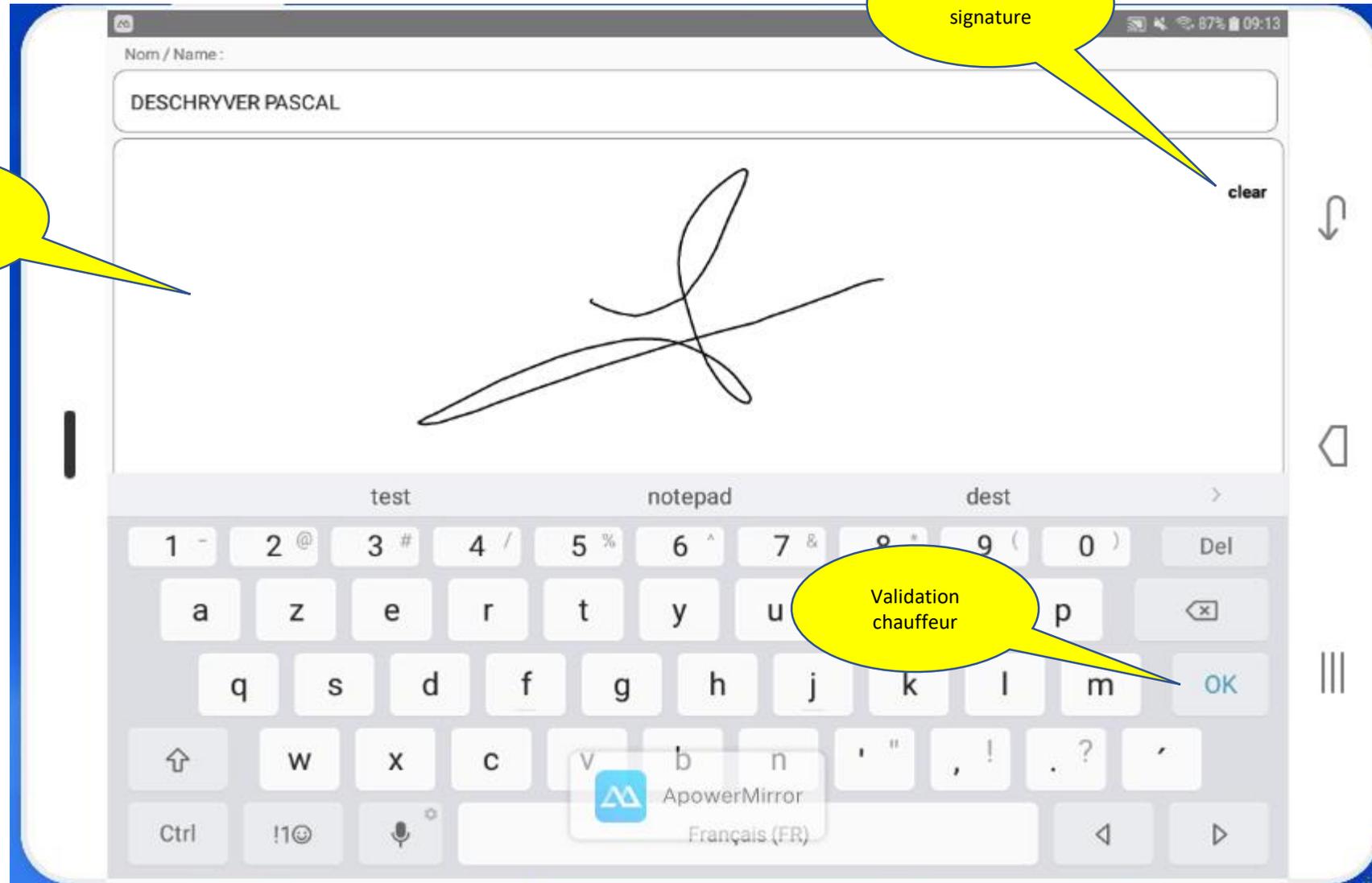


# Gestion des signatures :

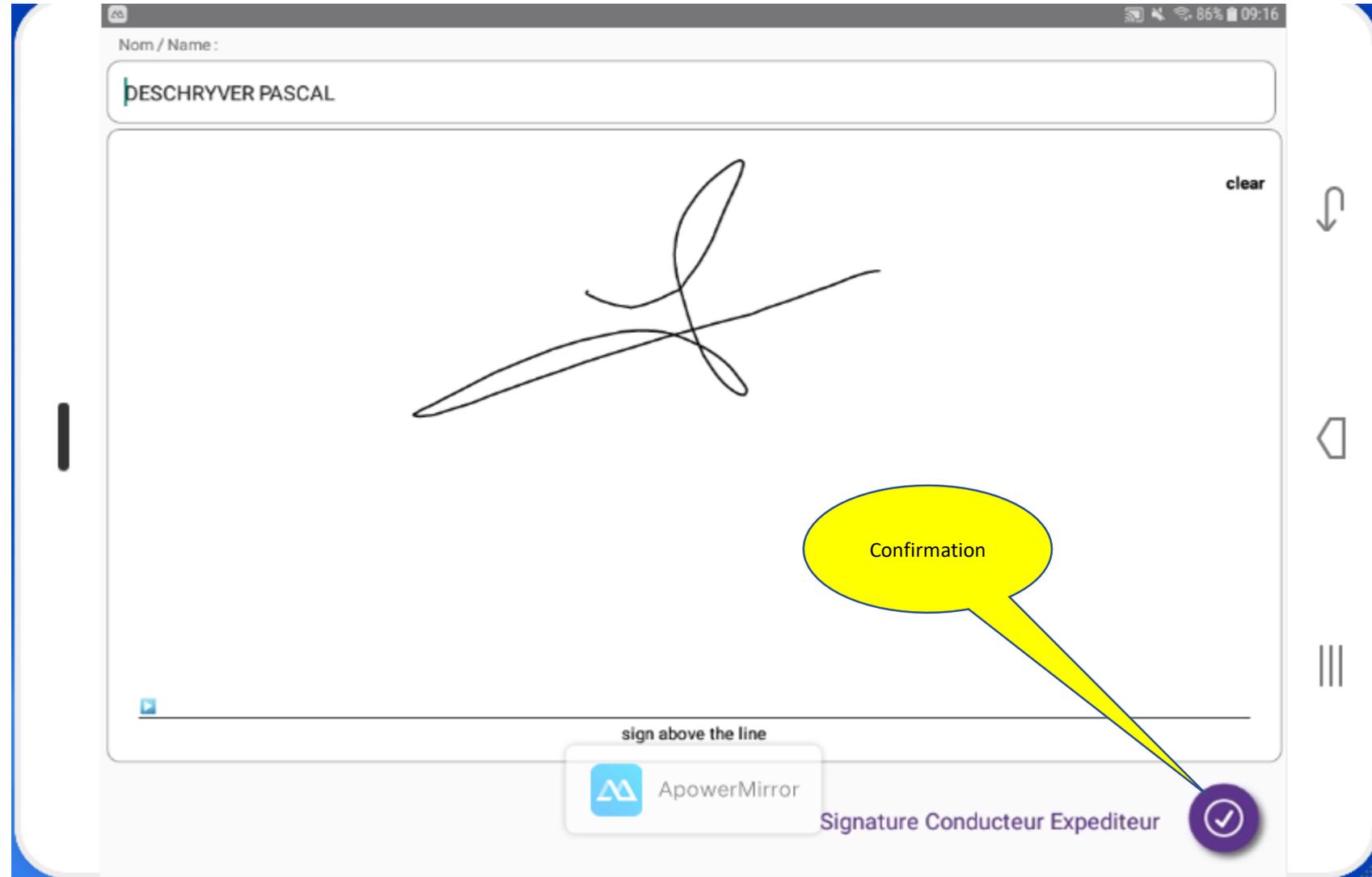
Signature chauffeur

Effacer signature

Validation chauffeur



Gestion des signatures :



# Gestion des signatures :

59173 RENESCURE FRANCE		7 RUE DE LA NEUVILLE 62152 NESLES FRANCE	
Arrivée / arrival : Le 16/10/2019 à 09:06 (dd/mm/yyyy hh:mm)		Arrivée / arrival : Le 15/10/19 à 10:54:12 (dd/mm/yyyy hh:mm)	
Départ / departure : Le à (dd/mm/yyyy hh:mm)		Départ / departure : Le 15/10/19 à 10:54:12 (dd/mm/yyyy hh:mm)	
Temps d'attente : (hh:mm)		Temps d'attente : (hh:mm)	
<input type="checkbox"/> Non Convenues No Planned		<input type="checkbox"/> Convenues Planned	
<input type="checkbox"/> Forward		Prestations annexes / related services	
Transport H.T / Carriage charges Réductions / Deductions Suppléments / Supplem charges Réductions		TOTAL H.T : T.V.A : TOTAL T.T.C :	
Contre remboursement Cash on delivery : <input type="checkbox"/>		Reserves / Observations and reservations	
Le conducteur / Driver DESCHRYVER PASCAL		Le remettant / Sender	
		Le conducteur / Driver	
16/10/2019 09:17 Long : 4.8231 Lat : 46.2973			

1/1 ApowerMirror

**SIGNATURE**  
Expéditeur / Sender

Nom du chauffeur

Signature du chauffeur

Bouton signature de l'expéditeur

Horodatage

Positions GPS de la signature

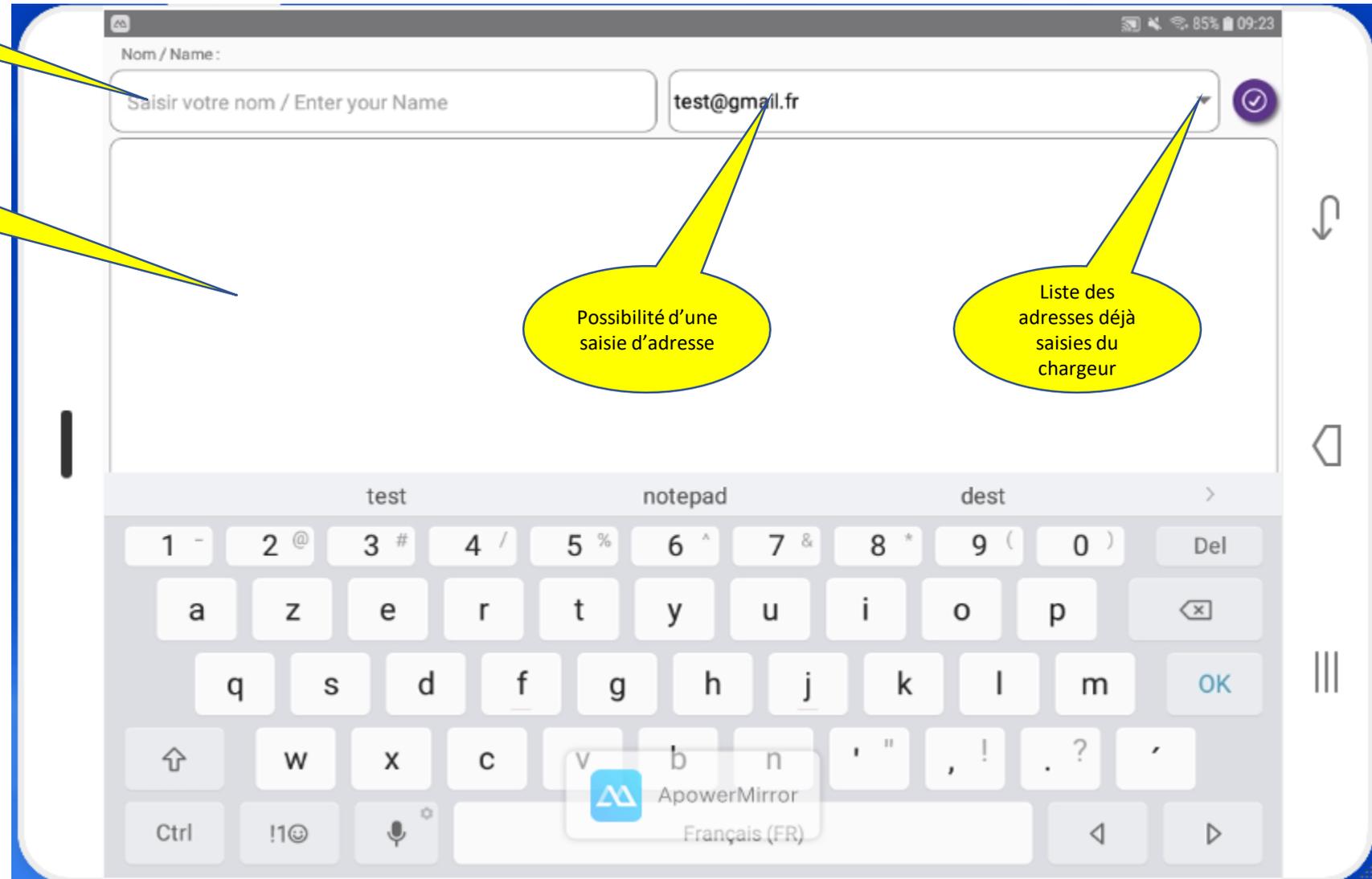
Saisie du nom  
du chargeur

Zone de  
signature du  
chargeur

Possibilité d'une  
saisie d'adresse

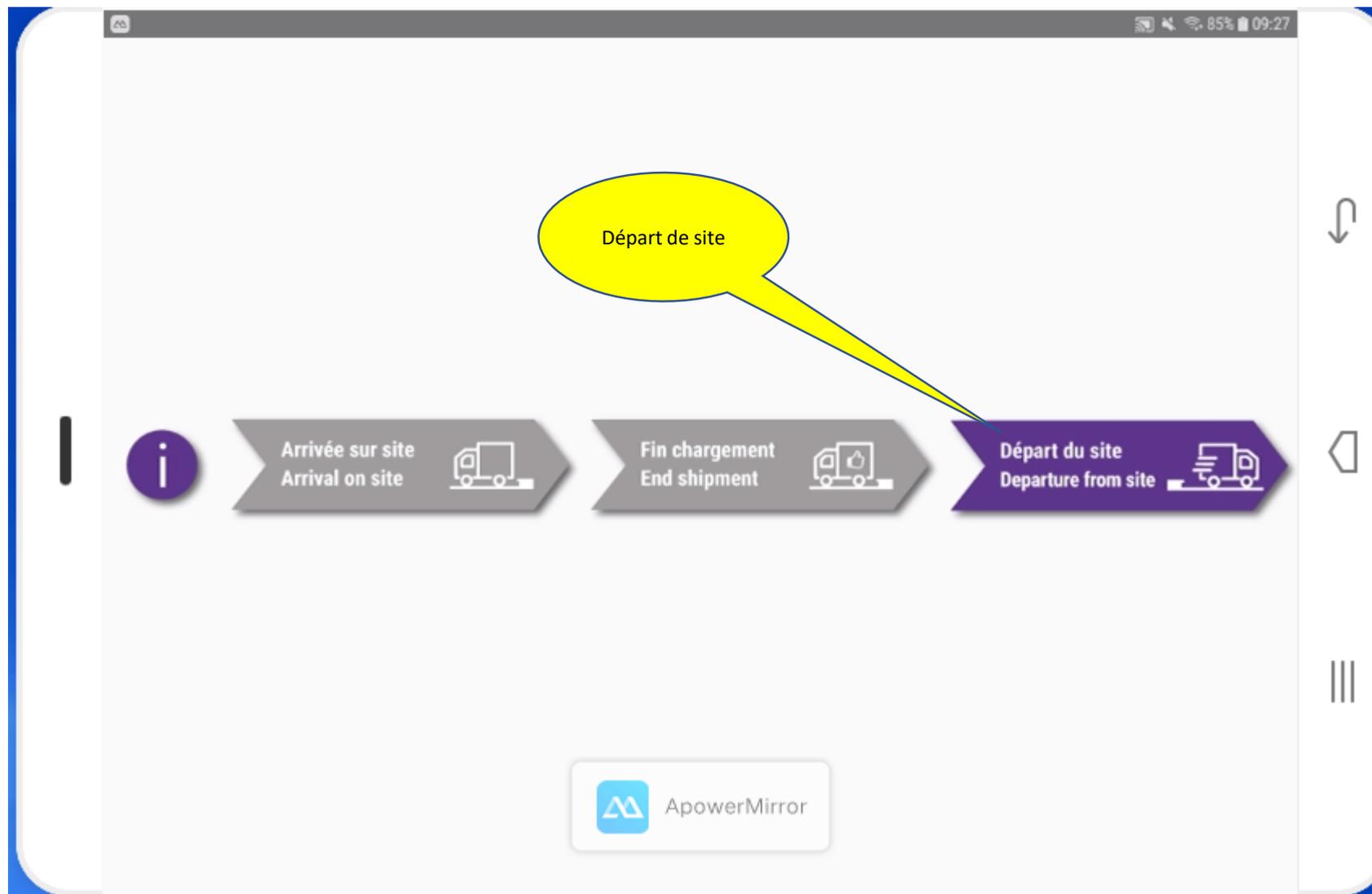
Liste des  
adresses déjà  
saisies du  
chargeur

Gestion des  
signatures :

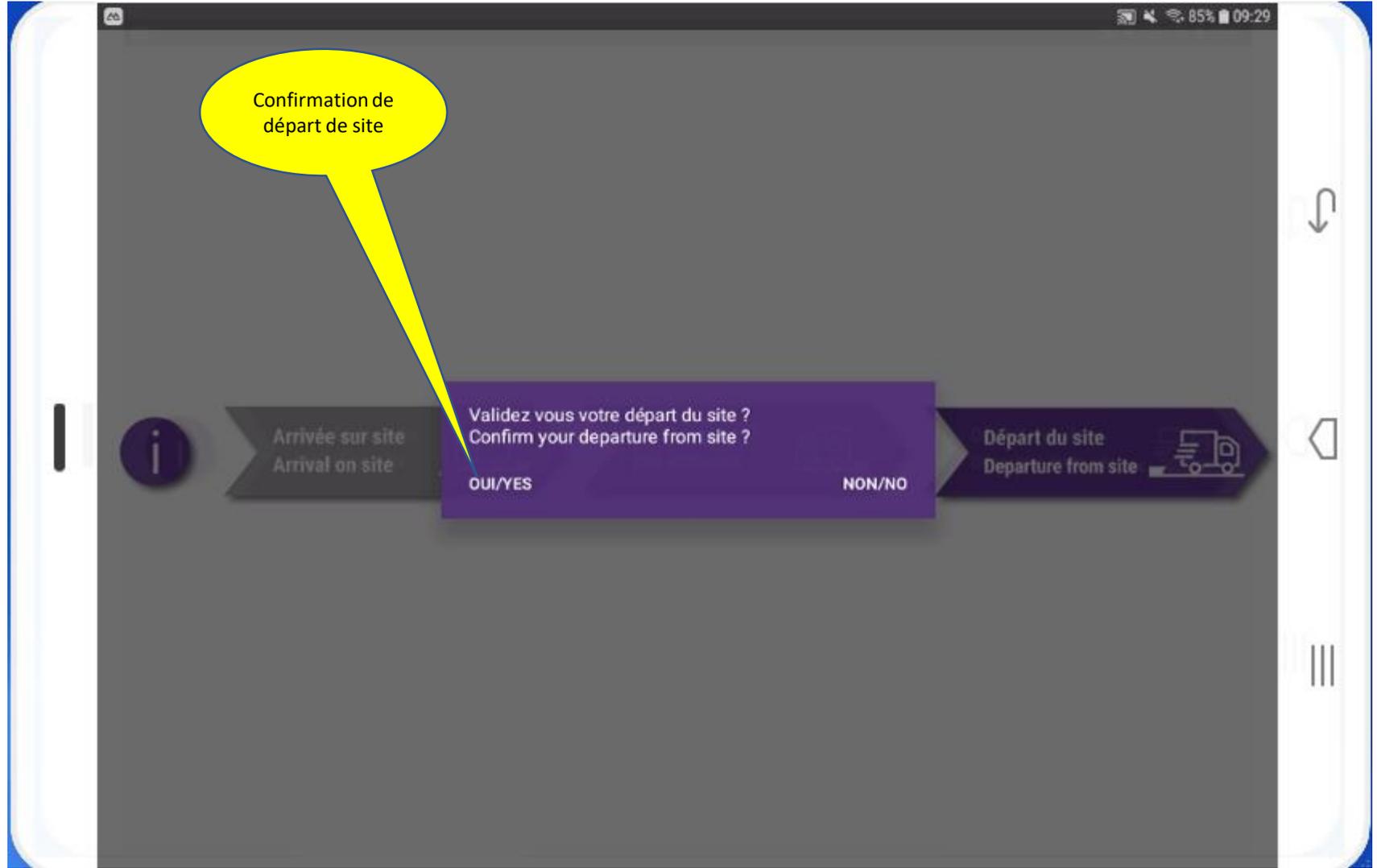


- Email envoyé à l'expéditeur (après fin de chargement), puis au transporteur (après départ de site)

Chargement  
terminé  
départ du  
site :



Confirmation  
depart du  
site :



Zone grisée =  
action réalisée

Prochaine étape

Visualisation du  
CMR en cours

Retour à la liste  
des voyages :

	Date Chg/ heure	Chargement Shipment	Provenance	heure	Livraison Delivery
PRISE DE SERVICE 23/09/2019 08:00					
<input type="checkbox"/>	Le 23/09/2019 entre 08:00 et 18:00 1-1-342366-4	RENOUJART F 59173 RENESCURE	IMMAT REMORQUE : DD651TK	Le 23/09/2019 entre 08:00 et 17:00	TRB 7 RUE DE LA NEUVILLE F 62152 NESLES
PRISE DE SERVICE 24/09/2019 08:00					
POINT DE PASSAGE 23/09/2019 18:00:00 DESCHRYVER F 62152 NEUFCHATEL HARDELOT					
<input type="checkbox"/>	Le 24/09/2019 entre 08:00 et 18:00 1-1-343004-1	TUSCANIA COLLECTION/LOGICOM VIA EMILIA ROMAGNA 50/H VIA AUTOPORTO I 41049 SASSUOLO	IMMAT REMORQUE : DD651TK	RDV pris le 25/09/2019 à 06:00	-- RUPTURE -- QUAI ZI DU FORT ROUGE F 59173 RENESCURE
PRISE DE SERVICE 25/09/2019 15:00					
<input type="checkbox"/>	Le 25/09/2019 entre 15:00 et 19:00 1-1-342612-1	LEBRUN CHEMIN DU LOBEL F 62510 ARQUES	IMMAT REMORQUE : DD651TK	Le 26/09/2019 entre 13:00 et 13:00	EASYDIS F 38 REVENTIN VAUGRIS
PRISE DE SERVICE 27/09/2019 08:00					

Visualisation PDF :

313306-1.pdf

INTERNATIONAL

Ref : 313306-1

Animal, Véhicule :  SÉLECTION  
Animal, Remorque ou SR :  SÉLECTION  
Conducteur : CAMBON ANTOINE

TRANSPORTEURS SUCCESSIFS / successive carrier

NUMERO	NATURE DE LA MARCHANDE	POIDS	VOLUME	ML
Number of packages	NATURE DE LA MARCHANDE	Weight	Volume	ML (metric tons)
	BUL B 3212 000 U B 3212 000 C	28,340	0,000	0,000

DONNEUR D'ORDRES / principal  
BOUQUETTE FERRETS  
TECHNIE COMPTABILITE FOURNISSEUR RUE  
HAUTE LOGE  
42106 LESTREM  
FRANCE

FORMALITES DOUANIERES

INSTRUCTIONS :

DOCUMENTS ANNEXES / documents attached

Marchandise dangereuse  Classe  
Dangereuse y compris  
Déclarée ou sous obligation  
Obligatoire en douane déclarée  
N° ONU  
N° d'urgence

Charges et/ou transporteur  
Loaded by carrier

Remarque à l'expéditeur  
Remarks to sender

Conteneur à température  
contrôlée  
Refrigerated container

Remarque au destinataire  
Remarks to consignee

Remarque par le destinataire  
Remarks to be collected

Non remplie à reprendre  
Uncollected to be collected

PALETTES / Pallets  
EUROPE / Europe  
Autres / Other

Expéditeur : raison sociale et lieu de prise en charge  
Sender and place of loading

Destinataire : raison sociale et lieu de livraison effective  
Receiver and place of delivery

ACELYANNE  
1 AVENUE COLYVERMER  
42130 FERRE EN TARDENOIS  
FRANCE

BOUQUETTE  
42106 LESTREM  
FRANCE

Arrivée / arrival: Le 13/10/19 à 10:14:58 (dd/mm/yyyy hh:mm:ss)

Parti / departure: Le 13/10/19 à 10:15:10 (dd/mm/yyyy hh:mm:ss)

Temps d'attente: (minutes)

Arrivée / arrival: Le 13/10/2019 à 10:30 (dd/mm/yyyy hh:mm:ss)

Parti / departure: Le 13/10/2019 à 10:30 (dd/mm/yyyy hh:mm:ss)

Temps d'attente: (00:29)

Prévisions annexes / related services

Contrats Planés / Planned  
Non Contrats / No Planned

Contrats Planés / Planned  
Non Contrats / No Planned

Parti / Carriage  
Pays / Country

Transport H.T. / Carriage charges  
Reductions / Discounts  
Suppléments / Toppings / Charges  
Remarques / Other charges

TOTAL H.T. /  
T.V.A. /  
TOTAL S.T.C. /

Contre remboursement  
Cash on delivery

Observations ou réserves / Observations and reservations

LA CONDUCTEUR / Driver  
CAMBON ANTOINE

LA DESTINATAIRE / Consignee  
BOUQUETTE FERRETS

Signature

- **La lettre de voiture : que dit la loi ?**

- La lettre de voiture est **un contrat de transport terrestre non négociable attestant de la prise en charge de marchandises en bon état** et liant l'expéditeur au transporteur, à partir du moment où ce dernier y a apposé sa signature. Régie par le Code de commerce et relevant de la convention de Genève, elle sert officiellement de récépissé et d'engagement de livraison depuis un arrêté du 9 novembre 1999.
- Le choix de la lettre de voiture dépend de la destination. S'il s'agit d'un transport national, en France, l'entreprise doit utiliser une lettre de voiture nationale ou une lettre de voiture unique. Dans le cadre d'un transport vers l'international, c'est-à-dire la zone Europe entre états membres, elle doit se munir d'une lettre de voiture internationale, également appelée CMR, ou d'une lettre de voiture unique.
- D'après la loi, **ce document de transport doit être réalisé avant le départ du transporteur** et cela par n'importe laquelle des parties prenantes au contrat. Généralement, c'est l'entreprise chargée du transport qui l'établit. La loi n'exige pas de nombre minimum de lettres de voiture, néanmoins, en pratique, il est d'usage de la réaliser en trois exemplaires originaux : un pour l'expéditeur, un pour le destinataire et un pour le transporteur. Ce dernier, en cas d'absence d'au moins un exemplaire à bord de son véhicule, peut encourir une forte amende en cas de contrôle routier.
- La loi stipule par contre que doivent être apposées ces huit mentions obligatoires : La date de l'établissement de la lettre de voiture. / Le nom, l'adresse et le numéro de SIREN (ou d'identification intracommunautaire) de l'entreprise de transport routier. La date de la prise en charge de la marchandise. / La nature et quantité de la marchandise transportée. / Le nom de l'expéditeur. / L'adresse du lieu de chargement. / Le nom du destinataire. / L'adresse du lieu de déchargement.
- **La lettre de voiture dématérialisée pour un transport intelligent en temps réel**
- Au centre d'une économie mondialisée, il est essentiel d'alléger les procédures relatives à la circulation des marchandises. Le transport routier étant un outil de production essentiel, la complexification des processus au sein de cette chaîne peut ralentir la circulation efficiente des marchandises.
- L'arrêté du 22 avril 2010 relatif aux documents de transport obligatoires à bord des véhicules modifie celui de novembre 1999 et ouvre la voie à la dématérialisation de la lettre de voiture. **Elle peut désormais être établie en toute légalité sous format électronique.**
- Bien que l'industrie du transport routier ait longtemps privilégié les échanges d'informations "papier", cette avancée technologique très attendue vers la modernisation permet de limiter les échanges d'informations erronées, trop souvent engendrés par une mauvaise gestion, notamment en cas de litige. La dématérialisation de la lettre de voiture met **un terme à la multiplicité des documents** couvrant les différentes parties des trajets, leur éventuelle perte, mais également leur retard souvent généré par leur recherche.
- Cette dématérialisation des systèmes "papier" permet une communication électronique tendant à une **meilleure homogénéisation des données et normes techniques**, et cela tout particulièrement à l'international en matière, entre autres, de signatures électroniques et de procédés d'authentification. **Chaque acteur de la chaîne de transport peut ainsi enregistrer instantanément toutes les informations** dont il dispose et bénéficier d'une vision immédiate de la lettre de voiture.
- L'arrêté de 2010 stipule que la lettre de voiture électronique doit comporter les mêmes informations légales que celle en version papier. Le procédé employé pour son établissement doit garantir l'intégrité des indications qu'elle contient et ces dernières ont l'obligation d'être accessibles à toute personne habilitée à cet effet. Ces informations peuvent être complétées ou modifiées, mais doivent assurer la préservation des renseignements originaux.
- Nul doute, la dématérialisation de la lettre de voiture offre un précieux gain de temps et une lecture facilitée de documents manuscrits parfois illisibles. Elle présente aussi des avantages non négligeables, tels qu'une parfaite visibilité des éventuels retards à l'expédition ou incidents de parcours pouvant être signalés aux différents acteurs de la chaîne de transport, chargeurs, chauffeurs et clients, en temps réel.